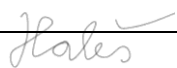



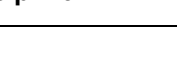


SEZNAM PŘÍLOH:

- D.1.0 - 01 Technická zpráva
- D.1.0 - 02 Příprava území

Zodp. Projektant	Ing. D. Haleš			Budova Technoprojektu Havlíčkovo nábřeží 38 702 00 Ostrava tel.: 597 317 462 www.udimorava.cz	
Vypracovali	Ing. M. Kreutz				
	Ing. D. Haleš				
Kontroloval	Ing. M. Kreutz				
Akce: Parkoviště ul. Dukelská, Třinec, od č.p. 761-771			Objednatel: Město Třinec		
Objekt: D. Dokumentace objektů, SO 001			Datum	červen 2022	D.1.0 – 01
			Měřítko	-	
Název: SO 001 – Příprava území Technická zpráva			Stupeň	DÚR + DSP	
			Archivní číslo	8/2022	

Obsah je v souladu s přílohou č. 11 vyhlášky č.599/2006 Sb. Kterou se upravuje rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně účelové komunikací

OBSAH:

D.1 a) Identifikační údaje	4
Údaje o stavbě	4
D.1 b) Technický popis – příprava území	4

D.1 a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby:	Parkoviště ul. Dukelská, Třinec, od č.p. 761 - 771
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení stavby
Stavební objekt :	SO 001 Příprava území
Místo stavby:	Třinec
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Lyžbice
Předpokl. termín realizace:	2024-2025

Objednatel:	město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec
-------------	---

Zhotovitel dokumentace:	UDI MORAVA s.r.o.
Sídlo zhotovitele:	Havlíčkovo nábřeží 38 702 00, Ostrava

Místo stavby:

Katastrální území Lyžbice (okres Frýdek-Místek). Jedná se o zastavěné území na ul. Dukelská v blízkosti sídliště Terasa a místního lesoparku. Řešené území se nachází severně od sil. II/474 a západně ul. Jablunkovské. Parkování v území je řešeno podélným stáním při pravém okraji stávající zjednosměrněné komunikace.

D.1 b) Technický popis – příprava území

V rámci stavebního objektu – přípravy území bude odstraněna kulturní vrstva zeminy v tl. 100mm v celém rozsahu staveniště. Obecně platí, že sejmutá kulturní vrstva zeminy bude uskladněna na deponii na pozemcích majitele pozemku v blízkosti staveniště a částečně využita pro pozdější provedení finálních terénních úprav, nevyužitá kulturní vrstva zeminy bude nabídnuta investorovi, který rozhodne o jejím využití. Odvoz přebytečné zeminy bude do 10 km. Uvažuje se o skrývce kulturní vrstvy zeminy o objemu cca 153m³.

Kulturní vrstva zeminy bude uskladněna na mezideponii, která bude umístěna v prostoru stavby. Mezideponie bude upravena do řádné figury hrůbkovitého typu, řádně ošetřována a zabezpečena před znehodnocením a zcizením. O činnostech souvisejících se skrývkou, dočasným uložením ve smyslu bilance, přemístěním, rozprostřením a použitím bude veden pracovní deník, v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin.

Následně bude stávající komunikace a okolní živičné plochy vyfrézovány (příp. demolovány) až na šterkové podloží. Stávající komunikace bude odfrézována až podkladním nestmeleným vrstvám a pod stávajícími parkovacími zálivy bude odfrézováno / odtěženo i včetně podkladních vrstev. Součástí objektu bude i rozebrání stávajících chodníků vč. ložné vrstvy. Přístupové chodníky k jednotlivých vchodům budou zdemolovány i včetně podkladu z důvodu navýšení nivelety a podélného sklonu směrem k vozovce. Ostatní chodníky směrem k ul. Dukelské a dělené stezce budou zdemolovány bez podkladu (jen předláždění). Dále

dojde k odstranění silničních (150 mm) a záhonových obrub (50 mm) a rozebrání stávajícího dvouřádku pro následné využití po jeho očištění. Odfrézovaný recyklovatelný materiál bude dán k dispozici správci komunikace, ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí dodavatel. Stávající dlažba bude vybourána, očištěna, uložena na palety a dána k dispozici vlastníku chodníku.

Předpokládaný postup prací: - zkontrolovat

- Sejmутí kulturní vrstvy zeminy po celé ploše dotčené stavbou – v ploše cca 1532 m²
- Frézování stávající vozovky tl. 100 mm (až k podkladním vrstvám) – v ploše cca 890 m²
- Frézování stávající vozovky tl. 40 mm – v ploše cca 131 m²
- Frézování ostatních živičných ploch (včetně podkladu) – v ploše cca 212 m²
- Demolice zpevněné plochy z litého asfaltu – v ploše cca 75 m²
- Demolice obrub (50 i 150 mm) – v délce cca 780 m
- Demolice dvouřádků – v délce cca 454 m
- Demolice dlažeb chodníků včetně podkladu (směrem ke stezce) – v ploše cca 153 m²
- Demolice dlažeb chodníků včetně podkladu (směrem k BD) – v ploše cca 182 m²

Zpevněné plochy jsou navrhovány v konstrukci s živičným povrchem (oprava komunikace a napojení stávajících ploch) a dlážděným povrchem (u opravy stávajícího chodníku a vybudování nového chodníku). Podmínkou realizace dle návrhu je dodržení požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa pro vozovky a pojezdové části a $E_{def,2} = 30$ MPa pro chodníky. Zemní práce sestávající z výkopů a násypů pro konstrukci vozovky a budou prováděny v příznivém ročním období bez srážkové činnosti a mrazových teplot, etapovitě se zaručenou bezprostřední návazností výstavby zpevněných ploch na skrývku kulturní vrstvy zeminy a násypy konstrukce. Násypy budou prováděny po vrstvách max. 20 cm na hodnoty 96 % PS, vhodnost zeminy z výkopů pro násypy konstrukce a ověření hodnot PS bude provedeno hutnicími pokusy s příslušným vyhodnocením a případnou úpravou receptury stabilizace. Požadované další min. hodnoty modulů přetvárnosti ochranných a podkladních vrstev stanovují příslušné TP.

V Ostravě 10.6.2022

Zpracoval: Ing. D. Haleš, Ing. M. Kreutz